

Perancangan Sistem Informasi Penjualan *Sparepart* Dan Jasa *Service* Pada Bengkel Elsy Midya Motor

Lely Febriyanti¹, M. Riza Pahlevi. B², Eni Rohaini³

¹²³ Fakultas Ilmu Komputer, Program Studi Sistem Informasi, Universitas Dinamika Bangsa, Jambi, Indonesia

Email: ¹lelyfebriyanti1223@gmail.com, ²rizapahlevi@unama.ac.id, ³enirohaini@unama.ac.id

Email Koresponden : rizapahlevi@unama.ac.id

Abstrak-Sepeda motor merupakan bagian dari alat transportasi dalam melakukan mobilitas perpindahan dengan dilakukannya pengalihan posisi saat ini terhadap posisi yang ingin dituju secara lebih cepat dan efektif. Dengan penggunaan sepeda motor sehari-hari, maka diperlukan perawatan sepeda motor yang dilakukan secara rutin dengan tujuan agar dapat mengimbangi penggunaan sepeda motor. Perawatan sepeda motor dapat dilakukan di dealer resmi maupun di bengkel. Akan tetapi seiring meningkatnya kemajuan teknologi, maka bisnis yang beroperasi untuk bidang penjualan *sparepart* dan jasa *service* ini membutuhkan penggunaan sistem dalam mengelola berbagai data yang ada. Pengelolaan data yang ada di Bengkel Elsy Midya Motor dilakukan secara manual dengan gambaran, sering terjadi kesalahan penulisan nama *sparepart* dan kategori jasa *service*, kesalahan perhitungan pembayaran, dan salinan nota penjualan tidak diarsipkan secara berurutan serta prosedur pengecekan keluar masuk *sparepart* tidak pernah dicatat. Dalam mengatasi berbagai permasalahan yang ada, maka sistem yang diimplementasikan memanfaatkan penggunaan dari bahasa pemrograman *PHP* dan *database MySQL* serta metode pengembangan sistem memanfaatkan penggunaan dari metode *waterfall* dan pengujian sistem memanfaatkan penggunaan dari metode *blackbox*. Melalui penelitian ini, maka dihasilkan sistem informasi yang memiliki kompleksitas terhadap penjualan produk *sparepart* dan pelayanan jasa *service* di Bengkel Elsy Midya Motor sehingga mampu mengatasi permasalahan pada saat kegiatan operasional penjualan *sparepart* dan jasa *service* dilakukan.

Kata Kunci: perancangan, sistem informasi, penjualan *sparepart*, *service*, pemrograman *PHP*

Abstract-Motorcycles are part of transportation in carrying out displacement mobility by transferring the current position to the position you want to go to more quickly and effectively. With the use of a motorbike everyday, it requires motorbike maintenance that is used regularly with the purpose of being able to balance the use motorcycle. Motorcycle maintenance can be done at authorized dealers or in workshops. But as technology advances, businesses move on in the field of spareparts sales and service this requires the use of systems in managing various existing data. Management of existing data at the Workshop Elsy Midya Motor is done manually with a description, frequent writing errors of sparepart names and service categories, payment calculation errors, and copies of sales notes were not archived sequentially and also the checking procedure in and out of spareparts are never recorded. In overcoming various existing problems, the implemented system utilizes the use of *PHP* programming language and *MySQL* database and also the system development method utilizes use of the *waterfall* method and system testing utilizes the use of the *blackbox* method. Through this research, an information system that has complexity is produced on the sale of spareparts products and services at the Elsy Midya Motor Workshop so that it is able to overcome problems when operational activities of selling spareparts and service are carried out.

Keywords: design, information systems, sales of spareparts, services, *PHP* programming

1. PENDAHULUAN

Sepeda motor merupakan bagian dari alat transportasi khusus kendaraan beroda dua yang dapat digunakan oleh mayoritas masyarakat guna mempermudah mobilitas masyarakat dalam menjalankan aktivitas sehari-hari sehingga dapat melakukan pengelolaan manajemen waktu yang baik [1]. Berdasarkan data yang disediakan oleh Badan Pusat Statistik menyatakan bahwa jumlah pengguna sepeda motor di Indonesia pada tahun 2019 adalah 112.771.136 [2]. Hal ini menunjukkan bahwa mayoritas masyarakat Indonesia telah menggunakan sepeda motor sebagai salah satu alat transportasi primer sehingga dapat dilihat bahwa setiap sepeda motor yang dimiliki memerlukan perawatan sepeda motor, seperti *service* berkala, ganti oli, dan lain sebagainya yang dilakukan secara berkala agar dapat mengimbangi pemakaian yang dilakukan secara rutin dengan tujuan sepeda motor tetap dapat digunakan dalam periode yang lama [3]. Dalam mengatasi hal tersebut, maka masyarakat dapat melakukan perawatan sepeda motornya di dealer resmi maupun di bengkel.

Bengkel Elsy Midya Motor merupakan jenis usaha yang beroperasi dalam bidang penjualan produk *sparepart* dan pelayanan jasa *service* sepeda motor dengan *brand* khusus ialah Honda yang telah dimulai sejak tahun 2007 di bawah kepemilikan Bapak Mulyadi yang berlokasi di Jalan Merangin RT/RW 010/003 Kec.Merlung, Kel.Merlung, Kabupaten Tanjung Jabung Barat, Kode Pos 36554. Prosedur yang berjalan di Bengkel Elsy Midya Motor masih menggunakan prosedur yang manual dengan gambaran berupa, proses pencatatan transaksi penjualan *sparepart* dan jasa *service* ditulis di nota penjualan sehingga sering mengakibatkan terjadinya kesalahan penulisan dari nama *sparepart* dan kategori jasa *service* beserta dengan kesalahan perhitungan untuk pembayaran yang berakibatkan dapat mengalami kerugian dari pihak pemilik ataupun *customer* dikarenakan proses perhitungan dilakukan dengan bantuan mesin kalkulator serta salinan nota penjualan *sparepart* dan jasa *service* tidak dilakukan

pengarsipan nota secara berurutan dan juga proses pengecekan keluar masuk *sparepart* tidak pernah dicatat, sehingga dapat memperlambat proses reparasi maupun penjualan dikarenakan pemilik perlu mengecek ketersediaan stok barang secara satu per satu.

Dalam mendesain dan melakukan implementasi terhadap sistem tersebut sebagai salah satu bentuk solusi dari pemecahan masalah, maka terdapat lima penelitian yang memiliki diversitas dengan penelitian yang dilakukan, sebagai berikut :

Tabel 1. Penelitian Sejenis

No	Nama Penulis - Tahun	Judul Penelitian	Penggunaan	Hasil Penelitian
1	Indra Wijaya - 2018 [4]	Perancangan Sistem Informasi Jasa <i>Service</i> Sepeda Motor pada Bengkel Jaya Oil Jambi	<i>PHP, database MySQL, metode waterfall</i> dan	Sistem yang dapat memberikan akses pengolahan dan pencarian data secara lebih tepat
2	Putri Sella Fransiska - 2018 [5]	Perancangan Sistem Informasi Manajemen Stok, Jasa <i>Service</i> dan Penjualan Pada Bengkel Pujangga Jambi	<i>PHP database MySQL</i> dan	Sistem yang dapat memberikan akses berbagai jenis pengolahan data dan pembuatan laporan, sehingga dapat membantu mempermudah bagian admin
3	Debby Permata Sari - 2018 [6]	Perancangan Sistem Informasi <i>Service</i> dan Penjualan <i>Sparepart</i> pada UD.Yasak Motor Jambi	<i>PHP, database MySQL, metode waterfall</i> dan	Sistem yang memudahkan admin dalam melakukan pencatatan transaksi dan pengolahan data
4	Melani Safitri - 2019 [7]	Perancangan Sistem Informasi Jasa <i>Service</i> Sepeda Motor pada PT. Daya Anugrah Mandiri Jambi	<i>PHP, database MySQL, metode waterfall</i> dan	Sistem yang dapat memberikan akses kemudahan dalam pengolahan data jasa <i>service</i> baik perhitungan, pencarian dan pembuatan laporan
5	Hardi Darmawan - 2019 [8]	Perancangan Sistem Informasi Jasa Servis Sepeda Motor pada Bengkel David Motor Jambi	<i>PHP, database MySQL, metode waterfall</i> dan	Sistem yang dapat memberikan akses kemudahan dalam pengolahan data jasa servis dan pembuatan laporan menjadi lebih cepat

Berdasarkan tabel 1, maka penulis dapat mengambil kesimpulan bahwa perbedaan dari penelitian yang terdapat di dalam tabel tersebut dengan penelitian yang penulis lakukan adalah mendapatkan implementasi terhadap sistem yang dapat mengelola data penjualan *sparepart* dan jasa *service* dengan memiliki penambahan item terhadap pengolahan data pengguna, data *supplier*, data pelanggan, data kategori, data kategori *service*, data *sparepart*, data pembelian, dan penyajian laporan meliputi laporan pembelian, laporan *sparepart*, laporan penjualan, dan laporan *service*.

Oleh karena itu, berdasarkan pemaparan masalah yang terjadi maka dirancang sistem informasi yang memiliki kompleksitas terhadap penjualan produk *sparepart* dan pelayanan jasa *service* di Bengkel Elsy Midya Motor dengan tujuan sistem tersebut dapat membantu pemilik dalam mengelola bisnisnya seperti melakukan pengolahan berbagai jenis data dengan lebih terstruktur serta mampu menyajikan laporan secara tepat dan cepat, sehingga dapat mengefisienkan waktu dan mampu memecahkan permasalahan yang terjadi.

2. METODOLOGI PENELITIAN

2.1 Tahapan Penelitian

Sebagai bentuk pelaksanaan dari penelitian, maka diperlukannya tahapan penelitian yang dapat berupa urutan langkah-langkah yang terstruktur dan sistematis untuk dapat dilaksanakan. Adapun tahapan penelitian yang terdiri dari lima langkah-langkah, sebagai berikut :

a. Identifikasi Masalah

Melalui tahapan ini, penulis melakukan pengenalan atau identifikasi lebih lanjut terhadap masalah yang terjadi pada Bengkel Elsy Midya Motor dengan penemuan identifikasi masalah seperti sering terjadinya kesalahan pencatatan penulisan dari nama *sparepart* maupun kategori jasa *service* beserta dengan kesalahan perhitungan pembayaran pada nota penjualan, pencarian nota penjualan yang tergolong lama, dan proses pengecekan keluar masuk *sparepart* tidak pernah dicatat. Oleh sebab itu, penulis melakukan implementasi sistem informasi penjualan *sparepart* dan jasa *service* sebagai bentuk solusi dalam pemecahan masalah yang terdapat pada Bengkel Elsy Midya Motor.

b. Studi Literatur

Melalui tahapan ini, penulis melaksanakan studi literatur berdasarkan sumber referensi yang didapatkan dari buku, jurnal, dan *website* resmi seperti Badan Pusat Statistik dan *Digital Library* Universitas dalam memprioritaskan penyusunan landasan teori yang terdiri dari, pemahaman teori dasar berkaitan dengan perancangan [9], sistem informasi [10], pembelian [11], penjualan [12], jasa [13], *service* [14], basis data (*database*) [15], *PHP* [16], dan lain sebagainya.

c. Pengumpulan Data

Melalui tahapan ini, penulis melaksanakan pengumpulan data melalui penggunaan tiga metode, seperti metode observasi, metode wawancara, serta metode analisis dokumen.

d. Perancangan Sistem

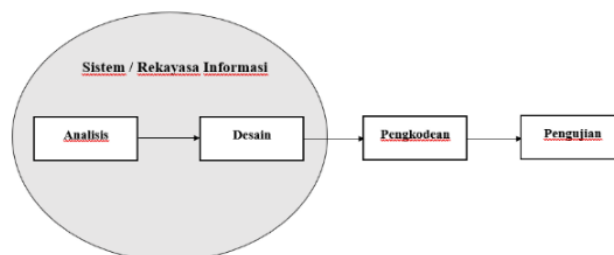
Melalui tahapan ini, penulis melaksanakan perancangan dengan dua kriteria yaitu perancangan program memanfaatkan penggunaan bahasa pemrograman *PHP*, *Adobe Dreamweaver*, dan *database MySQL*, sedangkan dalam melaksanakan perancangan sistem memanfaatkan penggunaan *UML (Unified Modeling Language)* yang terdiri dari, *usecase* diagram, *activity* diagram, dan *class* diagram.

e. Pembuatan Laporan

Melalui tahapan ini, penulis melakukan pembuatan laporan tugas akhir dengan bersumber pada hasil yang didapatkan sebelumnya.

2.2 Metode Pengembangan Sistem

Software development yang diaplikasikan adalah metode *waterfall* dengan tujuan melalui penggunaan metode ini dapat menggambarkan alur kerja sistem yang jelas dan terukur sehingga dapat menghasilkan dokumentasi yang sistematis dan mudah untuk dipahami. Adapun metode *waterfall* yang disajikan dalam bentuk gambar terdiri dari empat tahapan, sebagai berikut :



Gambar 1. Metode *Waterfall* [17]

a. Analisis

Melalui tahapan ini, penulis melaksanakan analisis terhadap kebutuhan perangkat lunak dengan gambaran sistem yang dibuat dapat diakses oleh pemilik dan karyawan dengan ketentuan wajib melakukan *login* pada sistem sehingga dapat melakukan pengolahan berbagai data yang tersedia pada sistem.

b. Desain

Melalui tahapan ini, penulis melaksanakan perancangan struktur data dan perancangan sistem serta antar muka (*interface*) dengan perancangan *input* dan *output* yang akan digunakan dalam mendesain struktur perangkat lunak yang didapatkan berdasarkan spesifikasi dengan mempertimbangkan apa saja yang dibutuhkan pada Bengkel Elsy Midya Motor.

c. Pengkodean

Melalui tahapan ini, penulis mengimplementasikan sistem terkait yang telah dirancang sebelumnya dengan memanfaatkan penggunaan bahasa pemrograman seperti *PHP*, *Adobe Dreamweaver*, dan *database MySQL*.

d. Pengujian

Melalui tahapan ini, penulis melaksanakan pengujian sistem dengan menggunakan metode *blackbox* dengan tujuan dapat meminimalisir terjadinya kesalahan (*error*) yang didasarkan pada sistem yang bersangkutan dan mengkonfirmasi fungsional keluaran (*output*) yang didapatkan sesuai dengan kebutuhan Bengkel Elsy Midya Motor.

3. HASIL DAN PEMBAHASAN

3.1 Analisis Sistem

System analysis berkaitan dengan analisis yang digunakan untuk mengetahui bagaimana proses yang dilakukan saat terjadinya transaksi penjualan produk *sparepart* dan pelayanan jasa *service* yang sedang beroperasi sampai saat ini di Bengkel Elsy Midya Motor. *System analysis* dapat dimulai dengan penggambaran terkait sistem yang sedang berjalan, sebagai berikut :

- Pelanggan : memiliki kewajiban untuk membawa kendaraan yang ingin di *service* dan menyampaikan kendala yang dialami. Pelanggan menyetujui adanya penggantian *sparepart*. Setelah itu, pelanggan melakukan pembayaran dan menerima nota penjualan.
- Karyawan : memiliki kewajiban untuk mencatat data kendaraan dan kendala serta memberitahukan kepada mekanik dan menerima informasi dari mekanik untuk disampaikan kepada pelanggan. Setelah itu, melakukan pencatatan dan perhitungan pada nota penjualan beserta pembuatan laporan penjualan.
- Mekanik : memiliki kewajiban untuk melakukan pengecekan kendaraan, melakukan *service* penggantian *sparepart* dan memberitahukan kendaraan telah selesai di *service* kepada karyawan.
- Pemilik : memiliki kewajiban untuk menerima dan melakukan pengecekan berdasarkan laporan penjualan yang telah dibuat oleh karyawan.

Berdasarkan analisis sistem yang sedang berjalan, maka dapat ditemukan permasalahan sebagai berikut :

- Proses pencatatan penjualan *sparepart* dan jasa *service* pada nota penjualan sering mengalami kesalahan penulisan dari nama *sparepart* dan kategori jasa *service* beserta dengan kesalahan perhitungan pembayaran.
- Proses pengecekan keluar masuk *sparepart* tidak pernah dicatat sehingga dapat memperlambat proses reparasi maupun penjualan.
- Kesulitan dalam mencari salinan nota penjualan dikarenakan pengarsipan nota penjualan tidak disusun secara berurutan.
- Media pencatatan yang dilakukan secara manual tidak terjamin keamanannya berkaitan dengan penyimpanan data.
- Melalui proses bisnis yang dilakukan secara manual membuat pihak Bengkel Elsy Midya Motor mengalami kesulitan dalam melakukan penyusunan rekapan transaksi yang disajikan dalam bentuk laporan.

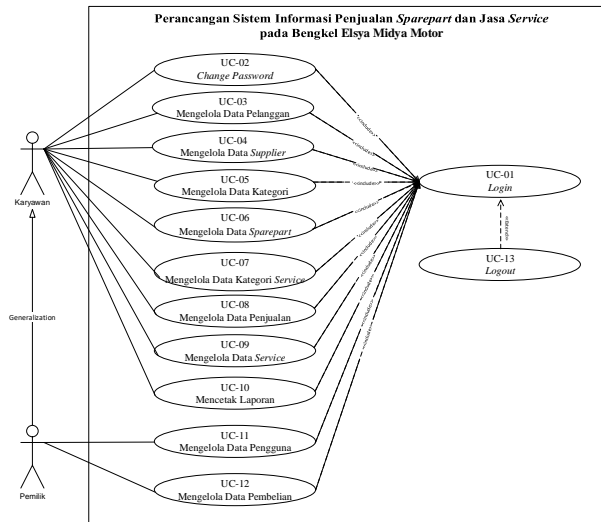
Selanjutnya, penulis memberikan solusi dari pemecahan masalah yang telah disebutkan sebelumnya sehingga program yang dibuat memiliki beberapa fungsi, sebagai berikut :

- Merancang sebuah sistem yang dapat melakukan pengolahan data khususnya untuk data pembelian, data *sparepart*, data *service*, dan data penjualan secara terkomputerisasi sehingga sistem dapat menampilkan data terkait, menghitung pembayaran secara otomatis, dan mencetak nota penjualan.
- Merancang sebuah sistem yang dapat digunakan oleh pihak Bengkel Elsy Midya Motor untuk melakukan monitoring pada data *sparepart* sehingga proses reparasi maupun penjualan menjadi lebih cepat.
- Merancang sebuah sistem yang dapat menghasilkan data dengan terkoordinasi baik, sehingga proses pencarian data dapat dengan lebih mudah, cepat, dan akurat untuk dilakukan.
- Merancang sebuah sistem yang memiliki penyimpanan data dalam skala besar dan terjamin keamanannya dengan penggunaan dari *database MySQL*.

- e. Merancang sebuah sistem yang dapat melakukan rekapitulasi berbagai data yang disajikan dalam bentuk laporan secara otomatis dan dapat menampilkan informasi secara lengkap baik untuk transaksi harian, bulanan, maupun tahunan.

3.2 Analisis Kebutuhan Perangkat Lunak

Penggambaran berkaitan dengan analisis kebutuhan perangkat lunak memanfaatkan penggunaan *UML (Unified Modeling Language)*, salah satunya adalah penggambaran melalui *usecase* diagram yang telah dapat menjelaskan sistem baru, sebagai berikut :



Gambar 2. Usecase Diagram Sistem Informasi Penjualan Sparepart dan Jasa Service

3.3 Implementasi Tampilan Input dan Output

Penyajian implementasi tampilan *input* dan *output* digunakan untuk melihat tampilan yang ada pada sistem yang dibuat agar dapat digunakan oleh Bengkel Elsy Midya Motor. Penyajian implementasi tersebut dapat digambarkan, sebagai berikut :

- a. Tampilan *Input* Halaman Login

Pada halaman ini, pengguna diwajibkan melakukan penginputan berupa, *username* serta *password* yang memiliki sinkronisasi dengan data yang ada di *database*. Tampilan penerapan halaman *login* dapat dilihat secara lebih spesifik, sebagai berikut:



Gambar 3. Tampilan *Input* Halaman Login

- b. Tampilan *Input* Halaman Tambah *Supplier*

Pada halaman ini, *form* yang ditampilkan adalah tambah *supplier* yang berfungsi untuk melakukan pencatatan data *supplier* baru. Tampilan penerapan halaman tambah *supplier* dapat dilihat secara lebih spesifik, sebagai berikut :



Gambar 4. Tampilan *Input* Halaman Tambah *Supplier*

c. Tampilan *Input* Halaman Tambah Pelanggan

Pada halaman ini, *form* yang ditampilkan adalah tambah pelanggan yang berfungsi untuk melakukan pencatatan data pelanggan baru. Tampilan penerapan halaman tambah pelanggan dapat dilihat secara lebih spesifik, sebagai berikut :



Gambar 5. Tampilan *Input* Halaman Tambah Pelanggan

d. Tampilan *Input* Halaman Tambah Sparepart

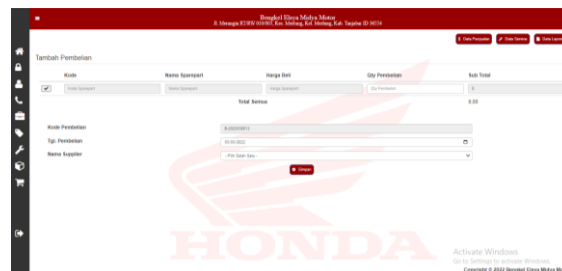
Pada halaman ini, *form* yang ditampilkan adalah tambah sparepart yang berfungsi untuk melakukan pencatatan data sparepart baru. Tampilan penerapan halaman tambah sparepart dapat dilihat secara lebih spesifik, sebagai berikut :



Gambar 6. Tampilan *Input* Halaman Tambah Sparepart

e. Tampilan *Input* Halaman Tambah Pembelian

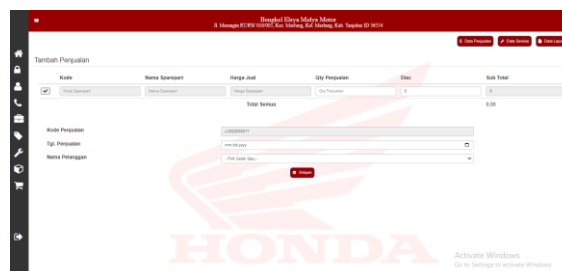
Pada halaman ini, *form* yang ditampilkan adalah tambah pembelian yang berfungsi untuk melakukan pencatatan data pembelian baru. Tampilan penerapan halaman tambah pembelian dapat dilihat secara lebih spesifik, sebagai berikut :



Gambar 7. Tampilan *Input* Halaman Tambah Pembelian

f. Tampilan *Input* Halaman Tambah Penjualan

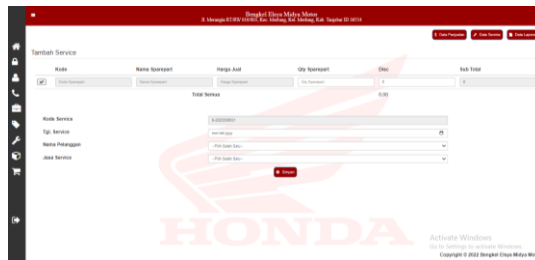
Pada halaman ini, *form* yang ditampilkan adalah tambah penjualan yang berfungsi untuk melakukan pencatatan data penjualan baru. Tampilan penerapan halaman tambah penjualan dapat dilihat secara lebih spesifik, sebagai berikut :



Gambar 8. Tampilan *Input* Halaman Tambah Penjualan

g. Tampilan *Input* Halaman Tambah *Service*

Pada halaman ini, *form* yang ditampilkan adalah tambah *service* yang berfungsi untuk melakukan pencatatan data *service* baru. Tampilan penerapan halaman tambah *service* dapat dilihat secara lebih spesifik, sebagai berikut :



Gambar 9. Tampilan *Input* Halaman Tambah *Service*

h. Tampilan *Input* Halaman Laporan

Pada halaman ini, *form* yang ditampilkan adalah penyajian empat macam laporan yang terdiri dari laporan pembelian, laporan *sparepart*, laporan penjualan, dan laporan *service* dengan diwajibkan memilih periode mulai sampai periode akhir sesuai dengan keperluan. Tampilan penerapan halaman laporan dapat dilihat secara lebih spesifik, sebagai berikut :



Gambar 10. Tampilan *Input* Halaman Laporan

i. Tampilan *Output* Halaman *Supplier*

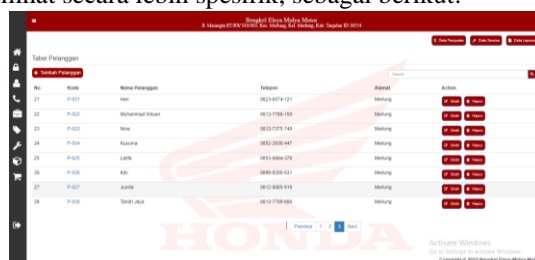
Tampilan halaman *supplier* berisikan informasi mengenai data *supplier* dan terdapat *link* untuk mengubah dan menghapus data *supplier* yang diinginkan. Tampilan penerapan halaman *supplier* dapat dilihat secara lebih spesifik, sebagai berikut :



Gambar 11. Tampilan *Output* Halaman *Supplier*

j. Tampilan *Output* Halaman Pelanggan

Tampilan halaman pelanggan berisikan informasi mengenai data pelanggan dan terdapat *link* untuk mengubah dan menghapus data pelanggan yang diinginkan. Serta pada saat pengguna sistem mengklik kode pelanggan, maka sistem akan menampilkan riwayat *service* kendaraan pelanggan dengan tujuan untuk dapat memonitoring tanggal terakhir pelanggan melakukan *service* di bengkel. Tampilan penerapan halaman pelanggan dapat dilihat secara lebih spesifik, sebagai berikut:



Gambar 12. Tampilan *Output* Halaman Pelanggan

k. Tampilan *Output* Halaman *Sparepart*

Tampilan halaman *sparepart* berisikan informasi mengenai data *sparepart* dan terdapat *link* untuk mengubah dan menghapus data *sparepart* yang diinginkan. Tampilan penerapan halaman *sparepart* dapat dilihat secara lebih spesifik, sebagai berikut :

No	Kode	Nama Sparepart	Harga Beli	Harga Jual	Stock	Kategori	Action
11	PR01-0001	Busa Honda Motor	40.000,00	50.000,00	10 Pcs	Busa Motor	[Edit] [Hapus]
12	PR02-0002	CDI	300.000,00	400.000,00	2 Pcs	CDI	[Edit] [Hapus]
13	PR03-0003	Spindel	100.000,00	150.000,00	5 Pcs	Spindel	[Edit] [Hapus]
14	PR04-0004	Air Filter Honda Motor 125	100.000,00	150.000,00	7 Pcs	Air Filter Motor	[Edit] [Hapus]
15	PR05-0005	Ring/Pompa Oil Motor 125	50.000,00	80.000,00	10 Pcs	Ring/Pompa Oil	[Edit] [Hapus]

Gambar 13. Tampilan *Output* Halaman *Sparepart*

l. Tampilan *Output* Halaman Pembelian

Tampilan halaman pembelian berisikan informasi mengenai data pembelian dan terdapat *link* untuk mengubah dan melihat *detail* data pembelian yang diinginkan, sehingga dapat melihat rincian data pembelian yang telah dilakukan sebelumnya. Tampilan penerapan halaman pembelian dapat dilihat secara lebih spesifik, sebagai berikut :

No	Tanggal	Kode	Nama Supplier	Total	Action
11	2022-02-28	B-2022020011	PT Star Teknik Perkotaan	1.000.000,00	[Detail] [Hapus]

Gambar 14. Tampilan *Output* Halaman Pembelian

m. Tampilan *Output* Halaman Penjualan

Tampilan halaman penjualan berisikan informasi mengenai data penjualan dan terdapat *link* untuk mengubah dan melihat *detail* data penjualan yang diinginkan, sehingga dapat melakukan pencetakan nota penjualan. Tampilan penerapan halaman penjualan dapat dilihat secara lebih spesifik, sebagai berikut :

No	Tanggal	Kode	Nama Pelanggan	Total	Action
11	2022-01-13	J-2022010011	Mia	1.010.000,00	[Detail] [Hapus]
12	2022-02-13	J-2022020012	Fernando	270.000,00	[Detail] [Hapus]
13	2022-02-05	J-2022020013	Demis Purnama	300.000,00	[Detail] [Hapus]
14	2022-02-05	J-2022020014	Reza	1.075.000,00	[Detail] [Hapus]
15	2022-02-05	J-2022020015	Rani	800.000,00	[Detail] [Hapus]
16	2022-02-05	J-2022020016	Mia	300.000,00	[Detail] [Hapus]

Gambar 15. Tampilan *Output* Halaman Penjualan

n. Tampilan *Output* Halaman *Service*

Tampilan halaman *service* berisikan informasi mengenai data *service* dan terdapat *link* untuk mengubah dan melihat *detail* data *service* yang diinginkan, sehingga dapat melakukan pencetakan nota penjualan. Tampilan penerapan halaman *service* dapat dilihat secara lebih spesifik, sebagai berikut :

No	Tanggal	Kode	Nama Pelanggan	Biaya Sparepart	Biaya Service	Total	Action
11	2022-03-01	S-2022030011	Muhammad Ihsan	540.000,00	20.000,00	560.000,00	[Detail] [Hapus]

Gambar 16. Tampilan *Output* Halaman *Service*

3.4 Pengujian Sistem

Dalam melaksanakan pengujian sistem, penulis memprioritaskan pengujian dengan memanfaatkan penggunaan metode *blackbox* dikarenakan berfokus pada hasil keluaran sistem. Pengujian sistem dengan metode *blackbox*, sebagai berikut :

Tabel 2. Pengujian Sistem

No	Deskripsi	Prosedur Pengujian	Masukan	Keluaran	Hasil	Kesimpulan
1	Pengujian pada <i>login</i>	<ul style="list-style-type: none"> - Buka halaman <i>login</i> - Input <i>username</i> dan <i>password</i> - Klik <i>button login</i> 	<ul style="list-style-type: none"> - <i>Username</i> dan <i>password</i> - Klik <i>button login</i> - Klik ok 	Tampil pesan peringatan “selamat anda berhasil sebagai <i>owner</i> atau karyawan”	Pengguna masuk ke dalam sistem dan dapat mengakses halaman <i>home</i>	Berhasil
2	Pengujian pada data <i>supplier</i>	<ul style="list-style-type: none"> - <i>Login</i> sebagai <i>owner</i> atau karyawan - Klik menu data <i>supplier</i> - Klik tambah <i>supplier</i> 	<ul style="list-style-type: none"> - Nama <i>supplier</i> - No. Telpn - Alamat 	Tampil pesan peringatan “anda berhasil menambah data <i>supplier</i> ”	Inputan data baru, muncul di tabel <i>supplier</i>	Berhasil
3	Pengujian pada data pelanggan	<ul style="list-style-type: none"> - <i>Login</i> sebagai <i>owner</i> atau karyawan - Klik menu data pelanggan - Klik tambah pelanggan 	<ul style="list-style-type: none"> - Nama pelanggan - No. Telpn - Alamat 	Tampil pesan peringatan “anda berhasil menambah data pelanggan”	Inputan data baru, muncul di tabel pelanggan	Berhasil
4	Pengujian pada data <i>sparepart</i>	<ul style="list-style-type: none"> - <i>Login</i> sebagai <i>owner</i> atau karyawan - Klik menu data <i>sparepart</i> - Klik tambah <i>sparepart</i> 	<ul style="list-style-type: none"> - Nama <i>sparepart</i> - Kategori - Harga beli - Harga jual - <i>Stock</i> awal - Satuan 	Tampil pesan peringatan “anda berhasil menambah data <i>sparepart</i> ”	Inputan data baru, muncul di tabel <i>sparepart</i>	Berhasil
5	Pengujian pada data pembelian	<ul style="list-style-type: none"> - <i>Login</i> sebagai <i>owner</i> - Klik menu data pembelian - Klik tambah pembelian 	<ul style="list-style-type: none"> - Kode <i>sparepart</i> - <i>Qty</i> - Tgl pembelian - Nama <i>supplier</i> 	Tampil pesan peringatan “anda berhasil menambah data pembelian”	Inputan data pembelian baru, muncul di tabel pembelian	Berhasil
6	Pengujian pada data penjualan	<ul style="list-style-type: none"> - <i>Login</i> sebagai <i>owner</i> atau karyawan - Klik menu data penjualan - Klik tambah penjualan 	<ul style="list-style-type: none"> - Kode <i>sparepart</i> - <i>Qty</i> - Tgl penjualan - Nama pelanggan 	Tampil pesan peringatan “anda berhasil menambah data penjualan”	Inputan data penjualan baru, muncul di tabel penjualan	Berhasil
7	Pengujian pada data <i>service</i>	<ul style="list-style-type: none"> - <i>Login</i> sebagai <i>owner</i> atau karyawan - Klik menu data <i>service</i> - Klik tambah <i>service</i> 	<ul style="list-style-type: none"> - Kode <i>sparepart</i> - <i>Qty</i> - Tgl penjualan - Nama pelanggan - Jasa <i>service</i> 	Tampil pesan peringatan “anda berhasil menambah data <i>service</i> ”	Inputan data baru, muncul di tabel <i>service</i>	Berhasil

4. KESIMPULAN

Melalui penelitian yang telah dilaksanakan, maka dapat diperoleh dua kesimpulan berkaitan dengan sistem yang diimplementasikan untuk Bengkel Elsy Midya Motor dengan memanfaatkan penggunaan bahasa pemrograman *PHP*, *Adobe Dreamweaver*, serta *Database MySQL* memiliki dua aktor yaitu *owner* dan karyawan sehingga dapat mengakses sistem dengan berbagai fungsionalitas yang dimiliki pada penggambaran *usecase* diagram sebelumnya, serta implementasi ini digunakan untuk mempermudah, mempercepat, serta memiliki ketepatan yang akurat dalam melakukan penginputan data penjualan *sparepart* dan jasa *service* secara terkomputerisasi sehingga dapat menghitung pembayaran secara otomatis dan mencetak nota penjualan, dapat dilakukan monitoring pada data *sparepart* dengan menambah dan mengurangi *sparepart* secara otomatis, prosedur untuk pencarian data dapat dilaksanakan dengan lebih mudah dan cepat, penyimpanan data lebih terkoordinasi dan terjangkau, dan dapat melihat serta mencetak berbagai laporan berkala yang mencakupi, laporan harian, bulanan, maupun tahunan.

REFERENCES

- [1] C. Wuri Wijayanti. "Citra Mahasiswa Menggunakan Kendaraan: Studi Fenomenologi Mahasiswa UNS dalam Membangun Citra Menggunakan Sepeda Motor." *Jurnal Analisa Sosiologi*, Volume 6(2), Halaman 91-106, Oktober 2017, <https://media.neliti.com/media/publications/227622-citra-mahasiswa-menggunakan-kendaraan-st-ee777e49.pdf>.
- [2] Badan Pusat Statistik. "Perkembangan Jumlah Kendaraan Bermotor Menurut Jenis (Unit), 2017-2019". Internet : <https://www.bps.go.id/indicator/17/57/1/jumlah-kendaraan-bermotor.html>, Jan. 02, 2020 [Aug. 23, 2021].
- [3] A. Laoly Pratiwi Sirait. "Desain Produk, Daya Tarik Iklan, Citra Merek dan Keputusan Pembelian Sepeda Motor." *Repository STIE*, Halaman 1-12, 2021, <http://repository.stei.ac.id/5150/2/BAB%20I.pdf>.
- [4] I. Wijaya, "Perancangan Sistem Informasi Jasa *Service* Sepeda Motor pada Bengkel Jaya *Oil* Jambi," Universitas Dinamika Bangsa, 2018.
- [5] S. P. Fransiska, "Perancangan Sistem Informasi Manajemen Stok, Jasa *Service*, dan Penjualan pada Bengkel Pujangga Jambi," Universitas Dinamika Bangsa, 2018.
- [6] P. D. Sari, "Perancangan Sistem Informasi *Service* dan Penjualan pada UD. Yasak Motor Jambi," Universitas Dinamika Bangsa, 2018.
- [7] M. Safitri, "Perancangan Sistem Informasi Jasa *Service* Sepeda Motor pada PT. Daya Anugrah Mandiri Jambi," Universitas Dinamika Bangsa, 2019.
- [8] H. Darmawan, "Perancangan Sistem Informasi Jasa Servis Sepeda Motor pada Bengkel David Motor Jambi," Universitas Dinamika Bangsa, 2019.
- [9] A. Asmawati, et al. "The Design of Visual Communication Design Media On PT. Trans Nusantara Access Tangerang." *Jurnal Media Neliti*, Vol.2 No.1, Halaman 40-41, Februari 2016, <https://media.neliti.com/media/publications/300305-the-design-of-visual-communication-desig-5e195313.pdf>.
- [10] A. Nurrohman. "Analisis dan Perancangan Sistem Informasi Penjualan *Sparepart* dan *Service* pada Bengkel Sabar Motor Klaten." *Jurnal Media Neliti*, Vol.12 No.8, Halaman 4-6, Maret 2015, <https://media.neliti.com/media/publications/249274-analisis-dan-perancangan-sistem-informas-56e9cc00.pdf>
- [11] A. Wani, Yudi, et al, Manajemen Operasional. Malang: UB Press, pp. 56, 2019.
- [12] Farid, Kewirausahaan Syariah. Jakarta: PT. Fajar Interpratama Mandiri, pp. 274, 2017.
- [13] L. Fitri dan H. Prasetya, Manajemen Operasi. Jakarta: PT. Buku Kita, pp. 27, 2014.
- [14] J. Alfabon Sinaga, "Perancangan Sistem Informasi Manajemen Bengkel Motor pada Karya Motor Sukses," Sekolah Tinggi Manajemen Informatika dan Komputer, 2017, <https://library.stmikgici.ac.id/skripsi/161300113.pdf>.
- [15] I. Gede dan I. N. Y. Setyawan, Database MySQL Pemrograman PHP. Depok: PT. Rajagrafindo Persada, pp. 5, 2018.
- [16] Zubaidah, "Perancangan Sistem Informasi Penjualan *Sparepart* Motor pada Bengkel *One* Batam Berbasis *Web*," Sekolah Tinggi Manajemen Informatika dan Komputer, 2017, <https://library.stmikgici.ac.id/skripsi/161300066.pdf>.
- [17] M. Shalauddin dan R. A. S., *Rekayasa Perangkat Lunak*. Bandung: Informatika Bandung, pp. 28-163, 2014.